



26 mar, 2021 18:01 CET

## El Alto Tribunal de Irlanda aprueba el plan de reconstrucción de Norwegian

Oslo, 26 de marzo de 2021

El proceso de reconstrucción de Norwegian en Irlanda, conocido como 'Examinership', fue aprobado hoy por el juez del Alto Tribunal irlandés. Sobre la base de esta decisión, Norwegian enviará ahora la misma propuesta para su votación en Noruega. A continuación, la empresa iniciará el proceso de ampliación de capital con el objetivo de una resolución definitiva a finales de mayo.

El ‘Examinership’ irlandés es un proceso de reconstrucción en el que participan varias de las filiales locales de la empresa. El objetivo de este proceso, que dio inicio el 18 de noviembre del año pasado, es, de modo principal, de fortalecer financieramente a la empresa y ajustar el tamaño de flota para adaptarse a la demanda futura.

“Nos alegra mucho saber que el Alto Tribunal de Irlanda ha aprobado el plan de reconstrucción. Ahora podemos proseguir con la reconstrucción aquí en Noruega e iniciar una ampliación de capital”, **ha declarado Jacob Schram, consejero delegado de Norwegian.**

El Alto Tribunal irlandés llegó al veredicto tras una serie de reuniones con los acreedores de la compañía, quienes, por una amplia mayoría, votaron a favor del proceso de reconstrucción. Un proceso de votación similar se llevará a cabo entre los acreedores de la reconstrucción en Noruega en los próximos 14 días, con anterioridad a la decisión final del tribunal noruego. Por lo tanto, la reconstrucción de Norwegian continúa según lo planeado y se espera que se complete a mediados de mayo.

“Éste es un proceso complejo y todavía en desarrollo. Sin embargo, el efecto de la decisión judicial de hoy refuerza nuestra confianza en un resultado final positivo. Esperamos y nos estamos preparando para un mundo post-pandémico, sin restricciones de viaje y con fronteras abiertas”, **concluyó Schram.**

La decisión del Alto Tribunal irlandés será legalmente vinculante después de un período de apelación de un mes; técnicamente, la empresa seguirá estando en el ‘Examinership’ hasta que finalice el proceso de ampliación de capital. Dado que los procedimientos judiciales se desarrollan según lo planeado, el objetivo de Norwegian es culminar la ampliación de capital para fines de mayo de 2021.

Véase también, en el siguiente enlace, el hecho relevante enviado a la Bolsa de Valores de Oslo acerca de la decisión judicial: <https://newsweb.oslobors.no/me...>

---

[Acerca de Norwegian](#)

Norwegian se fundó en 1993, pero comenzó a operar como una aerolínea de bajo coste, con aviones Boeing 737, en 2002. Desde entonces, nuestra misión ha sido ofrecer tarifas asequibles para todos y permitir que los clientes viajen de manera inteligente, ofertando valor y opciones durante todo el transcurso de su viaje.

Norwegian ha sido votada por Skytrax como la 'Mejor aerolínea de bajo coste de Europa' durante seis años consecutivos y ganó el 'Programa de Aerolínea del Año en Europa y África' en los Freddie Awards durante cuatro años consecutivos. Desde 2012, Norwegian ha ganado más de 55 premios por su servicio, producto e innovación en la industria.

Fuimos la primera aerolínea del mundo en unirse, en 2019, a la iniciativa de acción climática de la Secretaría del Clima de las Naciones Unidas, comprometiéndonos a trabajar de modo sistemático para alcanzar la neutralidad de carbono para 2050.

Norwegian opera una red de corto radio en los países nórdicos y hacia destinos europeos clave que brindan a los clientes una excelente calidad a tarifas asequibles.

## Contactos



### **Norwegian Press Office**

Contacto de prensa

La oficina de prensa no puede atender consultas de clientes.

[press@norwegian.com](mailto:press@norwegian.com)

+47 815 11 816



### **Agencia de prensa en España**

Contacto de prensa

[norwegian@edelman.com](mailto:norwegian@edelman.com)

+34915560154