



26 sep, 2018 13:30 CEST

Madrid: Norwegian ofrecerá 610.000 plazas la próxima temporada de invierno

+ Se trata de un 8,7 % más de plazas que en el invierno precedente.

+ La totalidad de dicho crecimiento es imputable a las nuevas rutas transatlánticas: un total 102.000 plazas unirán Madrid con Estados Unidos, en su primer invierno de operaciones.

+ Aparte de las nuevas rutas a Nueva York JFK y Los Ángeles, las tres rutas con mayor crecimiento porcentual de plazas son Reikiavik (+48,8 %), Gran Canaria (+18,1 %) y Tenerife Norte (+17,1 %).

Barcelona, 26 de septiembre de 2018

Norwegian, según Skytrax ‘Mejor low-cost de largo radio del mundo’ y ‘Mejor low-cost en Europa’ por cuatro y sexto años consecutivos, ofrecerá **un total de 610.000 plazas en el aeropuerto de Madrid** durante la temporada de invierno de 2018, que da inicio el domingo 28 de octubre y se extiende hasta el sábado 30 de marzo de 2019.

Ello se traduce en un crecimiento porcentual **del 8,7 por ciento**; la totalidad de dicho crecimiento es imputable a las nuevas rutas transatlánticas con Estados Unidos.

Once rutas en Madrid, dos de ellas intercontinentales

Durante la temporada de invierno, la compañía ofrecerá un total de **once rutas en Barajas**:

- + Tres nacionales, a Palma de Mallorca, Tenerife Norte y Gran Canaria.
- + Seis europeas, a Oslo, Estocolmo, Copenhague, Helsinki, Reikiavik y Londres Gatwick.
- + Dos a Estados Unidos, Nueva York JFK y Los Ángeles.

Aparte de las rutas a Estados Unidos, cuyo éste es su primer invierno, las tres rutas de mayor crecimiento porcentual de plazas son **Reikiavik** (+48,8 por ciento, en comparación con el invierno anterior), **Gran Canaria** (+18,1 por ciento) y **Tenerife Norte** (+17,1 por ciento).

Entre las dos rutas intercontinentales entre Barajas y Estados Unidos, Norwegian ofrecerá un total de **102.000 plazas**.

Norwegian se ve obligada a **posponer el inicio de su tercera ruta a Estados Unidos**, que une **Barajas con Miami/Fort Lauderdale**, y cuyo inicio estaba previsto para el próximo 31 de octubre, con tres frecuencias semanales – todos los martes, jueves y sábados.

Dicho aplazamiento se produce a raíz de los problemas experimentados por los motores de algunos de los Boeing 787 Dreamliner de la flota de largo radio de la compañía y, como consecuencia de ello, a la **necesidad de preservar la integridad operacional** del programa de vuelos de Norwegian tanto en Madrid como en el conjunto de la red, ello en beneficio de todos los pasajeros.

Se trata de un problema compartido por otras compañías que hacen uso de dichos motores en sus propias flotas de Dreamliners.

Los pasajeros que habían reservado plaza en dicha ruta serán reacomodados, sin coste alguno, en el mismo itinerario de la ruta Madrid – Fort Lauderdale, en conexión vía Londres Gatwick o las capitales escandinavas.

La ruta entre Barcelona y Fort Lauderdale también será puesta en suspenso durante la temporada de invierno por exactamente la misma causa. Lo mismo que en el caso de Madrid, los pasajeros serán reubicados en itinerarios de la ruta entre Barcelona y Fort Lauderdale, con escala en las capitales escandinavas; Norwegian ha transportado más de 66.000 pasajeros en dicha ruta desde que la iniciara en agosto de 2018.

1,38 millones de pasajeros en Madrid

En los doce meses hasta el 31 de agosto, Norwegian transportó 1,38 millones pasajeros en Madrid, un 4,5 por ciento más que en el mismo periodo del año precedente.

Norwegian es el sexto operador en Barajas por volumen de pasajeros, por detrás de Iberia, Air Europa, Ryanair, easyJet y Lufthansa.

#

Acerca de Norwegian

Norwegian es la tercera mayor low-cost de Europa y la sexta del mundo: en 2017 transportó 33,15 millones de pasajeros, un 13 por ciento más que en mismo periodo del año precedente; de éstos, 8,46 le correspondieron a

España, con un crecimiento del 24 por ciento. La aerolínea ofrece 512 rutas a 156 destinos de 38 países en Europa, Norte de África, Oriente Medio, Estados Unidos, Argentina, las Antillas y el sudeste asiático.

Norwegian cuenta con una flota de 155 aviones, de los cuales 126 son Boeing 737 y los 29 restantes Boeing 787 Dreamliner, con una edad media de 3,7 años (1,9 años en su flota de Dreamliners), lo cual la convierte en una de las flotas más jóvenes del mundo. Consejo Internacional de Transporte Limpio (ICCT) ha reconocido a Norwegian como la aerolínea más eficiente en uso de combustible en rutas transatlánticas. Norwegian también ha sido reconocida como 'Mejor low-cost de largo radio del mundo' y 'Mejor low cost en Europa', por los renombrados Skytrax World Airline Award, por tercer y quinto año consecutivos, respectivamente. Norwegian da empleo a más de 9.000 personas.

Contactos



Norwegian Press Office

Contacto de prensa

La oficina de prensa no puede atender consultas de clientes.

press@norwegian.com

+47 815 11 816



Agencia de prensa en España

Contacto de prensa

norwegian@edelman.com

+34915560154