



22 ago, 2014 13:58 CEST

## **Norwegian abre una nueva base operativa para vuelos de largo radio en el aeropuerto de Londres Gatwick**

Oslo (Noruega), 22 de agosto de 2014

Norwegian continúa su expansión internacional con el establecimiento de una nueva base (esta vez, de largo radio) en el aeropuerto de Londres Gatwick, lo que supone la contratación de pilotos y tripulantes de cabina. La aerolínea se ha convertido en un operador importante del aeropuerto y es, en este momento, la única en ofrecer vuelos de bajo coste entre el Reino Unido y los Estados Unidos.

« Nuestro proceso de contratación ha sido bien acogido y muchos pilotos han mostrado su interés por estar basados en Gatwick y trabajar para una empresa innovadora y con visión de futuro, que ofrece salarios y condiciones altamente competitivas, así como la oportunidad de volar en el avión tecnológicamente más avanzado del momento, el 787 Dreamliner », **ha declarado Torstein Hoås, director de Operaciones de Vuelo de Norwegian.**

La contratación de tripulantes de cabina para el largo radio con base en Gatwick se llevará a cabo a principios del año próximo. Norwegian también está reclutando pilotos para su base operativa en el aeropuerto John F. Kennedy de Nueva York, donde la compañía ya tiene basados a tripulantes de cabina.

### **Un operador importante en Gatwick**

Norwegian se ha convertido con rapidez en un operador importante en Gatwick: en 2014, la compañía transportará más de 3 millones de pasajeros en el aeropuerto, en el que en estos momentos opera 41 rutas con más de 400 vuelos semanales.

La compañía abrió una base operativa en Gatwick en 2013, para vuelos de corto radio, y en estos momentos 90 pilotos y 400 tripulantes de cabina trabajan en dicho centro.

En julio de este año tuvieron lugar los primeros vuelos de Norwegian entre Gatwick y tres ciudades de Estados Unidos: Los Ángeles, Nueva York y Fort Lauderdale. El lanzamiento de dichas rutas representa un paso importante en la estrategia de expansión internacional de la compañía.

Este año, Sky Scanner reconoció a Norwegian como la aerolínea con « Mejor relación calidad/precio » en el Reino Unido. Por su parte, la consultora Skytrax la premió, por segundo año consecutivo, como « Mejor aerolínea de bajo coste en Europa ».

A día de hoy, Norwegian opera una flota de largo radio compuesta por siete Boeing 787 Dreamliner, con un pedido firme de 10 Dreamliners más.

**Contacto para medios:**

## Acerca de Norwegian

Norwegian se fundó en 1993, pero comenzó a operar como una aerolínea de bajo coste, con aviones Boeing 737, en 2002. Desde entonces, nuestra misión ha sido ofrecer tarifas asequibles para todos y permitir que los clientes viajen de manera inteligente, ofertando valor y opciones durante todo el transcurso de su viaje.

Norwegian ha sido votada por Skytrax como la 'Mejor aerolínea de bajo coste de Europa' durante seis años consecutivos y ganó el 'Programa de Aerolínea del Año en Europa y África' en los Freddie Awards durante cuatro años consecutivos. Desde 2012, Norwegian ha ganado más de 55 premios por su servicio, producto e innovación en la industria.

Fuimos la primera aerolínea del mundo en unirse, en 2019, a la iniciativa de acción climática de la Secretaría del Clima de las Naciones Unidas, comprometiéndonos a trabajar de modo sistemático para alcanzar la neutralidad de carbono para 2050.

Norwegian opera una red de corto radio en los países nórdicos y hacia destinos europeos clave que brindan a los clientes una excelente calidad a tarifas asequibles.

## Contactos



### **Alfons Claver**

Contacto de prensa

Comunicación y Relaciones Institucionales

Comunicación Corporativa

[alfons.claver@norwegian.com](mailto:alfons.claver@norwegian.com)

+34 697 787 193