



06 jul, 2023 10:10 CEST

Norwegian anuncia un acuerdo para adquirir la aerolínea regional Widerøe

Norwegian ha llegado a un acuerdo con WF Holding AS para adquirir [Widerøe](#), la principal aerolínea regional de Noruega. El acuerdo proporcionará a los clientes una red de rutas más amplia y un mayor abanico de opciones. También contribuirá a asegurar puestos de trabajo locales en Noruega. Widerøe seguirá existiendo como una empresa separada con su propia marca, organización y sede en [Bodø](#).

Al vincular la amplia red de rutas regionales de Widerøe con las atractivas rutas nacionales e internacionales de Norwegian, se asegura una oferta para

el cliente con una mejor conectividad y una experiencia fluida de punta a punta. Widerøe cubre más de 40 aeropuertos pequeños y medianos en Noruega, además de algunos aeropuertos más grandes en Europa, mientras que Norwegian ofrece más de 300 rutas a 114 destinos en los países nórdicos y en Europa.

Empresas que se complementan

“Éste es un hito en la historia de la aviación noruega. Nuestras dos aerolíneas han coexistido durante muchos años y nadie conoce mejor el mercado de la aviación en Noruega. Con esta transacción, ahora crearemos una oferta optimizada y más completa para todos los clientes, y esperamos ofrecer viajes fluidos a lo largo y ancho de nuestras redes de rutas”, **ha declarado Geir Karlsen, consejero delegado de Norwegian.**

Las dos aerolíneas tienen un solape muy limitado en sus rutas y se complementan bien. De un total de 107 rutas en Noruega, de las cuales 85 son operadas por Widerøe y 22 por Norwegian, solo cinco se solapan y todas ellas pueden operarse con aviones a reacción estándar.

Historia de la aviación noruega

Widerøe es el grupo de aviación más antiguo de Noruega. La aerolínea tiene su sede en Bodø y oficinas administrativas en Oslo. Widerøe tiene una flota de cerca de 50 aviones y tiene una cuota de mercado de aproximadamente el 20 por ciento del mercado nacional noruego, medido en número de pasajeros.

“Widerøe tiene una historia cercana a los 90 años, y somos el garante de una red de rutas que funciona bien en las provincias noruegas. Aunque tenemos una presencia sólida en Noruega, somos más pequeños en un contexto internacional. Por lo tanto, estamos muy contentos de aunar fuerzas con Norwegian, y estamos emocionados de tener un dueño industrial que aspire a desarrollar aún más a ambas compañías. Estamos convencidos de que esta solución es lo mejor para Widerøe, nuestros empleados y, sobre todo, para nuestros clientes”, **ha declarado Stein Nilsen, consejero delegado de Widerøe.**

“El acuerdo asegurará una todavía mejor oferta para los pasajeros en Noruega. Facilitará operaciones más eficientes que sentarán las bases para

una sólida industria de la aviación noruega, con empleo local y condiciones de trabajo sólidas. Ello abrirá nuevas oportunidades de colaboración con el sector del transporte en Noruega para promover el turismo en todo el país. Nos aseguraremos de que todos los pasajeros se beneficien de nuestra amplia oferta, incluido nuestro atractivo programa de fidelización Norwegian Reward”, **prosiguió Karlsen.**

Ambas empresas seguirán teniendo, como hoy, bases operativas y sedes corporativas en Noruega. Los empleados permanecerán en sus empresas existentes en virtud de los convenios colectivos existentes. Widerøe mantendrá sus acuerdos existentes con otras aerolíneas.

Norwegian adquirirá Widerøe por una contraprestación en efectivo de 1.125 millones de coronas noruegas (96,6 millones de euros al tipo de cambio de hoy; 1 corona noruega = 0,0859 euros). El precio de compra está sujeto a ciertos ajustes después del cierre del acuerdo, inclusive con respecto a la rentabilidad de Widerøe en 2023. Para obtener más información sobre los aspectos financieros, consúltese el hecho relevante compartido con la Bolsa de Oslo [aquí](#).

Acerca de Widerøe

Widerøe es el grupo de aviación más antiguo de Noruega, con más de 3.500 empleados. El grupo está formado por las filiales Widerøe's Flyveselskap AS, Widerøe Ground Handling AS, Widerøe Technical Services AS, Widerøe Zero AS, Widerøe Property AS y Widerøe Asset AS.

En las provincias noruegas, los vuelos de Widerøe son de gran importancia para la economía local, la atención médica, la educación, el turismo y la cultura, y opera como proveedor de transporte público regional. Widerøe Ground Handling opera servicios de asistencia en tierra en más de 40 aeropuertos en Noruega y Widerøe Technical Services tiene bases de mantenimiento y servicios en cinco ubicaciones diferentes en Noruega.

Widerøe Group es propiedad de WF Holding, en el que Flyco y Fjord1 tienen participaciones del 66 y el 34 por ciento, respectivamente.

Norwegian se fundó en 1993, pero comenzó a operar como una aerolínea de bajo coste, con aviones Boeing 737, en 2002. Desde entonces, nuestra misión ha sido ofrecer tarifas asequibles para todos y permitir que los clientes viajen de manera inteligente, ofertando valor y opciones durante todo el transcurso de su viaje.

Norwegian ha sido votada por Skytrax como la 'Mejor aerolínea de bajo coste de Europa' durante seis años consecutivos y ganó el 'Programa de Aerolínea del Año en Europa y África' en los Freddie Awards durante cuatro años consecutivos. Desde 2012, Norwegian ha ganado más de 55 premios por su servicio, producto e innovación en la industria.

Fuimos la primera aerolínea del mundo en unirse, en 2019, a la iniciativa de acción climática de la Secretaría del Clima de las Naciones Unidas, comprometiéndonos a trabajar de modo sistemático para alcanzar la neutralidad de carbono para 2050.

Norwegian opera una red de corto radio en los países nórdicos y hacia destinos europeos clave que brindan a los clientes una excelente calidad a tarifas asequibles.

Contactos



Norwegian Press Office

Contacto de prensa

La oficina de prensa no puede atender consultas de clientes.

press@norwegian.com

+47 815 11 816



Agencia de prensa en España

Contacto de prensa

norwegian@edelman.com

+34915560154