



24 sep, 2014 14:23 CEST

Norwegian da la bienvenida a su pasajero dos millones en el aeropuerto de Gran Canaria

Norwegian Air Shuttle (« Norwegian ») ha dado la bienvenida hoy (miércoles, 24 de septiembre de 2014) a su pasajero dos millones en el aeropuerto de Gran Canaria. Norwegian inició sus operaciones en el aeropuerto grancanario en 2007 y, desde noviembre de 2012, cuenta con una base operativa permanente en dicho aeropuerto, con tres aviones y sus respectivas tripulaciones. En total, Norwegian da empleo a 150 personas en Gran Canaria.

Viveka Flykt, ciudadana sueca residente en Gran Canaria, ha sido la persona

agraciada. La señora Flykt, quien se embarcaba hoy hacia Estocolmo para pasar una semana en su país de origen, es usuaria frecuente de Norwegian, compañía de la que aprecia sus numerosas frecuencias con los países nórdicos así como sus precios ajustados.

El evento ha contado con la presencia de **Melchor Camón**, consejero de Turismo del Cabildo insular, y **Alfons Claver**, responsable de Relaciones Institucionales de Norwegian, quien ha declarado hoy, en Gran Canaria:

« De los casi tres millones de pasajeros que hemos transportado en Canarias hasta la fecha, dos le corresponden al aeropuerto de Gran Canaria. Son cifras que hablan por sí solas. El liderazgo se mantiene en 2014: 450.000 de los más de 800.000 pasajeros que hemos transportado en el archipiélago hasta la fecha, le corresponden a este aeropuerto.

« Es también uno de los aeropuertos de Europa donde experimentaremos el mayor crecimiento esta temporada de invierno, pasando de 10 a 22 rutas ».

INVIERNO DE 2014: UN 120% MÁS DE RUTAS EN GRAN CANARIA, DE 10 A 22

Para la temporada de invierno de 2014, Norwegian crecerá en un 120% el número de rutas en Gran Canaria, pasando a 22 destinos respecto a los 10 disponibles este verano.

Como novedades, cabe destacar el regreso de Finlandia (con dos rutas, Helsinki y Oulu), la apertura de Polonia (con una: Varsovia); así como el notable aumento de destinos en otros dos: Noruega (de tres a 10 destinos) y Suecia (de uno a tres).

país de origen	número de rutas	<u>10 rutas</u> de verano que se mantienen	<u>12 nuevas rutas</u> que se añaden en invierno
Noruega	10	<u>tres</u> : Ålesund, Oslo-Gardermoen y Sandefjord-Torp	<u>siete</u> : Bergen, Bodø, Harstad/Narvik, Oslo-Rygge, Stavanger, Tromsø y Trondheim

Alemania	4	<u>cuatro</u> : Berlín, Colonia, Hamburgo y Múnich	☒
Suecia	3	<u>una</u> : Estocolmo-Arlanda	<u>dos</u> : Gotemburgo y Umea
Finlandia	2	☒	<u>dos</u> : Helsinki y Oulu
Dinamarca	1	<u>una</u> : Copenhagen	☒
Reino Unido	1	<u>una</u> : Londres-Gatwick	☒
Polonia	1	☒	<u>una</u> : Varsovia
Total	22		

40 RUTAS EN CINCO AEROPUERTOS CANARIOS, UN 122% MÁS

En crecimiento que experimenta Gran Canaria se extiende al resto de destinos del archipiélago: en total (y contando con Gando), Norwegian operará un total de 40 rutas en las islas, un incremento de más del 120% respecto a las 18 rutas operadas esta temporada de verano. Si bien la mayor parte del crecimiento le corresponde al aeropuerto grancanario, los cinco aeropuertos canarios donde opera Norwegian experimentarán crecimientos notables:

Destino	número de rutas	<u>18 rutas</u> de verano que se mantienen	<u>22 nuevas rutas</u> que se añaden en invierno
Gran Canaria	22	<u>diez</u> : Ålesund, Oslo-Gardermoen, Sandefjord-Torp, Berlín, Colonia, Hamburgo, Múnich, Estocolmo-Arlanda, Copenhagen y Londres-Gatwick	<u>doce</u> : Bergen, Bodo, Harstad/Narvik, Oslo-Rygge, Stavanger, Tromso, Trondheim, Gotemburgo, Umea, Helsinki, Oulu, y Varsovia
Tenerife Sur	12	<u>seis</u> : Oslo-Gardemoen, Berlín, Colonia, Hamburgo, Múnich y Londres-Gatwick	<u>seis</u> : Copenhague, Gotemburgo, Helsinki, Oulu, Estocolmo-Arlanda y Varsovia

Lanzarote	3	<u>una</u> : Londres-Gatwick	<u>dos</u> : Oslo-Gardermoen y Estocolmo-Arlanda
Fuerteventura	2	<u>una</u> : Londres-Gatwick	<u>una</u> : Oslo-Gardermoen
La Palma	1	✘	<u>una</u> : Londres-Gatwick
Total	40		

Cabe destacar la incorporación de La Palma como **quinto destino en Canarias**, con un vuelo semanal con el aeropuerto de Londres-Gatwick.

Acerca de Norwegian

Norwegian Air Shuttle ASA, que opera bajo la marca comercial « Norwegian », es una aerolínea de bajo coste que cotiza en la bolsa de valores de Oslo. Norwegian es la segunda mayor aerolínea en Escandinavia y la tercera mayor aerolínea de bajo coste en Europa, con más de 20 millones de pasajeros transportados al año.

El mapa de rutas de Norwegian se extiende por toda Europa y abarca también el Norte de África y Oriente Medio, así como también vuelos de larga distancia a Estados Unidos y el Sureste Asiático. La empresa cuenta con un total de 416 rutas a 126 destinos y emplea a más de 4.500 personas en Noruega, España, Suecia, Dinamarca, Finlandia, Estonia, Reino Unido y Tailandia. Norwegian cuenta con un pedido firme de 254 aeronaves pendientes de entrega.

Fundada en 1993, Norwegian tiene su sede en las afueras de Oslo. En 2013 fue elegida la mejor aerolínea de bajo coste en Europa por los afamados premios SkyTrax World Airline Awards. Norwegian ofrece mayor espacio de pierna que la mayoría de aerolíneas, conexión gratuita de wifi bordo, uno de los mejores índices de puntualidad en el mundo y una flota de 98 aviones cuya edad media es de tan sólo 4,8 años.

Contactos



Alfons Claver

Contacto de prensa

Comunicación y Relaciones Institucionales

Comunicación Corporativa

alfons.claver@norwegian.com

+34 697 787 193