



08 jul, 2016 10:53 CEST

Norwegian empieza a operar entre Barcelona y Bilbao con más de 10.000 plazas vendidas

- Los dos primeros vuelos (el Barcelona-Bilbao y Bilbao-Barcelona de hoy) van completamente llenos: 186 plazas por sentido.
- Además, en los diez primeros días de operación ya se ha vendido el 91% de plazas en oferta.
- Desde Barcelona es posible conectar con 20 destinos en España y Europa.
- Los vuelos parten con un precio de 18,10 € por trayecto, todo incluido.

Loiu, 8 de julio de 2016

Norwegian, la tercera mayor low-cost de Europa, une desde hoy los aeropuertos de Bilbao y Barcelona con una frecuencia diaria, que se ampliará a tres diarias a partir del 30 de octubre, con el inicio de la temporada aeronáutica de invierno.

Tanto el primer vuelo procedente de Barcelona como el primero con dirección a la Ciudad Condal han partido hoy con una ocupación del 100%. Norwegian opera la ruta con el modelo Boeing 737-800, de 186 plazas.

Los vuelos siguen estando disponibles a un precio (todo incluido) de 18,10 € en el sentido Bilbao-Barcelona y 24,50 € en el sentido inverso Barcelona-Bilbao y están disponibles en el sitio web de la compañía norwegian.com/es.

Alfons Claver, responsable de Relaciones Institucionales de Norwegian, ha declarado hoy en Loiu:

« He tenido la inmensa satisfacción de aterrizar hoy en Bilbao a bordo de un vuelo completamente lleno, con la totalidad de las 186 plazas vendidas. No es la excepción sino la norma: el vuelo de vuelta a Barcelona va igual de lleno, y en los diez primeros días de andadura de la ruta, el 91% de las plazas disponibles ya han sido vendidas. Y si ampliamos el foco al periodo que va de hoy hasta finales de marzo, Norwegian ha vendido más de 10.000 billetes: para ubicarnos, es el equivalente a 54 aviones llenos.

« Se trata, sin duda, de una acogida entusiasta, y sólo se explica por el clamor que había, tanto en Euskadi como en Cataluña, por romper con una situación de monopolio que se ha prolongado hasta ayer mismo ».

Desde Barcelona, además, Norwegian ofrece 20 destinos en conexión con Bilbao, lo que permite incrementar, muy en especial, la conectividad con Mallorca y el Norte de Europa, con un tiempo mínimo de espera en El Prat de tan sólo 45 minutos.

Fin del monopolio.

Con el lanzamiento de esta nueva ruta, Norwegian pone fin a una larga situación de monopolio en la ruta, que se venía prolongando desde la primavera de 2013: la ruta cerró el año 2015 con los registros más bajos en una década, con un total de 493.894 pasajeros –una caída interanual del 0,3% y un 27% por debajo de su récord de 673.012 pasajeros en 2007.

Norwegian ofrecerá un total de 290.000 plazas en su primer año completo de operaciones de la ruta. Teniendo que cuenta que ésta se ha estabilizado en torno a una oferta de 640.000 plazas anuales, la irrupción de Norwegian en el mercado entre ambas ciudades conllevará un aumento de más de un 45% en el número de plazas disponibles, llegando éstas a un total de 930.000.

Casi 35.000 pasajeros entre Bilbao y Oslo

Ésta es la segunda ruta que Norwegian opera en Bilbao, aeropuerto donde está presente desde el verano de 2013 con una conexión con Oslo que ha venido repitiéndose todos los veranos, transportando casi 35.000 pasajeros estos últimos tres años.

La ruta a Oslo se retomó el pasado 22 de junio y operará todos los miércoles y sábados hasta el 13 de agosto.

Aviones nuevos, wifi gratis y espacio para piernas escandinavo

La flota de Norwegian, la más joven de Europa con una edad media de tan sólo 3,6 años, se compone de 112 aviones: diez Dreamliners, en uso para las rutas de largo radio, y 102 Boeing 737-800 para las rutas de corto y medio radio, como es el caso del Bilbao-Barcelona. Los 737 de Norwegian tienen una configuración de 186 asientos que se caracteriza por un amplio espacio de pierna, de nivel escandinavo.

Norwegian sigue siendo **la única aerolínea que ofrece wifi gratis** a bordo de vuelos domésticos españoles.

Norwegian en España

- Norwegian operó su primer vuelo en España en 2003 y hoy

ofrece un total de 137 rutas –tanto nacionales como europeas– en catorce aeropuertos españoles, de los cuales siete (Alicante, Barcelona, Gran Canaria, Madrid, Málaga, Palma y Tenerife Sur) son bases operativas de la compañía.

- Norwegian da empleo a más de 1.100 personas en España, entre tripulaciones, personal administrativo y de asistencia en tierra.
- Norwegian es la sexta mayor aerolínea en España, con 5,5 millones de pasajeros transportados en los doce meses hasta mayo de 2016 y un incremento interanual del 14%.
- Norwegian es la única aerolínea basada en España que ofrece wifi gratis a bordo de sus vuelos.
- Con tan solo 3,6 años de edad media, la flota de Norwegian es una de las más jóvenes y respetuosas con el medio natural del mundo.

Contactos



Norwegian Press Office

Contacto de prensa

La oficina de prensa no puede atender consultas de clientes.

press@norwegian.com

+47 815 11 816



Agencia de prensa en España

Contacto de prensa

norwegian@edelman.com

+34915560154