



30 nov, 2017 13:27 CET

Norwegian incrementa un 18% su producción intercontinental en Barcelona

- La compañía substituirá los dos aviones con los que sirve las rutas entre Barcelona y Estados Unidos por otros dos de mayor capacidad.
- Con ello será capaz de ofrecer 430.000 plazas por año completo de operaciones.
- Norwegian ya ha transportado más de 120.000 pasajeros en sus cuatro rutas de largo radio en El Prat, que dieron inicio el 5 de junio.

Barcelona, 30 de noviembre de 2017

Norwegian, [‘Mejor low-cost de largo radio del mundo’](#) por tercer año consecutivo según Skytrax, potenciará su base de largo radio en Barcelona mediante el uso de aviones de mayor capacidad, lo que le permitirá incrementar el volumen de plazas en oferta en un 18,2%.

En estos momentos, la compañía tiene dos Boeing **787-8** Dreamliner permanentemente basados en El Prat, con los cuales sirve sus cuatro rutas a Estados Unidos: **Nueva York, Los Ángeles, San Francisco** (Oakland) y **Miami** (Fort Lauderdale). El modelo 787-8 tiene capacidad para 291 plazas, de las cuales 32 en Premium y 259 en Economy.

A partir del próximo 25 de marzo, ambos aviones serán substituidos por una versión de mayor capacidad del mismo modelo, el Boeing **787-9** Dreamliner, con capacidad para 344 plazas, de las cuales 35 en Premium y 309 en Economy.

El **espacio entre asientos es exactamente el mismo** en los modelos 787-8 y 787-9, al ser éste último de fuselaje más largo (63 metros de longitud comparados a los 57 metros del 787-8). En concreto, se trata de 46 pulgadas en clase Premium y 32 en Economy.

430.000 plazas por año, un 18,2% más

Con este simple cambio de modelo, la producción de Norwegian entre Barcelona y Estados Unidos se incrementa en un 18,2%: si con 787-8, Norwegian era capaz de ofrecer un total de 364.000 plazas entre Barcelona y Estados Unidos en un año completo de operaciones, con el nuevo modelo 787-9 será posible ofrecer 430.000 plazas durante el mismo periodo de tiempo.

El incremento de capacidad responde a la buena acogida de los vuelos de largo radio de Norwegian en El Prat y es una muestra de la madurez del mercado: Norwegian inició sus operaciones de largo radio en El Prat el 5 de junio de 2017 y, en poco menos de seis meses, ha transportado más de 120.000 pasajeros. La ocupación media de los vuelos se ubica en conjunto por encima del 90%.

Durante esta temporada de invierno, Norwegian ofrece 16 destinos en Barcelona, dos más que en la misma temporada del año anterior.

42 Dreamliners en 2020

La flota Norwegian se compone de 145 aviones, de los cuales 21 pertenecen a su flota de largo radio, todos ellos Dreamliners; de éstos, ocho son del modelo 787-8 (que se retirará de Barcelona) y trece del modelo 787-9 (que substituirá en Barcelona al modelo anterior).

Otros 21 Dreamliners (todos ellos, del modelo 787-9) están pendientes de entrega entre 2018 y 2020.

#

Norwegian en España

- Norwegian operó su primer vuelo en España en 2003 y **hoy ofrece un total de 161 rutas** – siete nacionales, 148 europeas, cuatro a Estados Unidos, una a Israel y otra a Marruecos– en catorce aeropuertos españoles, de los cuales siete (Palma de Mallorca, Alicante, Barcelona, Gran Canaria, Madrid, Málaga y Tenerife Sur) son bases operativas de la compañía.
- Norwegian **da empleo a más de 2.000 personas en España**, entre tripulaciones, personal administrativo y de asistencia en tierra.
- Norwegian transportó 29,3 millones de pasajeros en todo el mundo en 2016, de los que 6,82 millones de pasajeros correspondieron a España (con un incremento interanual del 30%).
- Norwegian es la única aerolínea basada en España que **ofrece wifi gratis** a bordo de sus vuelos.
- Con tan solo **3,6 años de edad media**, la flota de Norwegian es una de las más jóvenes y respetuosas con el medio natural del mundo.

Contactos



Norwegian Press Office

Contacto de prensa

La oficina de prensa no puede atender consultas de clientes.

press@norwegian.com

+47 815 11 816



Agencia de prensa en España

Contacto de prensa

norwegian@edelman.com

+34915560154