

San Francisco OAK

Los Ángeles LAX

Nueva York JFK

Nueva York EWR

Miami FLL

08 jun, 2018 12:01 CEST

Norwegian lanza su tercera ruta transoceánica desde Madrid.

- A partir del 31 de octubre, Norwegian conectará la capital de España con el aeropuerto de Miami/Fort Lauderdale, en Florida, con tarifas a partir de 189,9 euros.
- Se une así a las rutas a Los Ángeles y Nueva York JFK, que dan inicio el próximo 15 y 17 de julio respectivamente. Las tres rutas operarán todo el año a partir del momento de sus respectivos lanzamientos.
- Ya está a la venta el programa de invierno de largo radio desde Madrid.
- Con el lanzamiento de hoy, Norwegian ofrecerá un total de

291.000 plazas en su primer año completo de operaciones entre Madrid y Estados Unidos.

Madrid, 8 de junio de 2018.

Norwegian, según Skytrax la ‘Mejor low-cost de largo radio del mundo’ por tercer año consecutivo, anuncia hoy el lanzamiento de su tercera ruta transoceánica desde Madrid, con destino al aeropuerto de Miami/Fort Lauderdale, en Florida. Ello se produce incluso más de un mes antes de los vuelos inaugurales de Madrid a Los Ángeles y Nueva York JFK, el 15 y 17 de julio respectivamente.

La ruta a Miami/Fort Lauderdale dará inicio el próximo 31 de octubre; los billetes están a la venta a partir hoy desde 189,9 euros por trayecto. El anuncio de hoy marca también el lanzamiento del programa de invierno de largo radio desde Madrid.

Las tres rutas operarán con el nuevo Boeing 787-9 Dreamliner, de 344 plazas (35 en clase Premium y otras 309 en Economy), y de acuerdo con el siguiente programa:

De Madrid a:	Verano	Invierno	Tarifa por trayecto desde:
Los Ángeles	cuatro frecuencias por semana: todos los lunes, miércoles, viernes y domingos, del 15 de julio al 26 de octubre.	tres frecuencias por semana: todos los lunes, martes y viernes, del 28 de octubre al 29 de marzo de 2019.	189,90 €
Nueva York JFK	tres frecuencias por semana: todos los miércoles, viernes y domingos, del 17 de julio al 26 de octubre.	tres frecuencias por semana: todos los martes, jueves y domingos, del 28 de octubre al 29 de marzo de 2019.	169,90 €
Miami/Fort Lauderdale	///	dos frecuencias por semana, todos los miércoles y domingos, del 31 de octubre al 27 de marzo de 2019.	189,90 €

Norwegian ofrecerá **291.000 plazas de largo radio entre Madrid y Estados Unidos** durante el primer año completo de operaciones de estas tres nuevas rutas; de éstas, 130.000 en la ruta a Los Ángeles, 109.000 en la ruta a Nueva

York y 52.000 en la ruta a Miami/Fort Lauderdale.

Con esta nueva conexión a Estados Unidos, ya son 17 las rutas que Norwegian ofrece en Madrid:

tres en Estados Unidos: **Los Ángeles, Nueva York JFK y Miami/FortLauderdale;**

otras tres en España: **Tenerife Norte, Gran Canaria y Palma de Mallorca;**

dos a Noruega: **Oslo y Bergen;**

dos a Suecia: **Estocolmo y Gotemburgo;**

una a Dinamarca (**Copenhague**), Finlandia (**Helsinki**), Islandia (**Reikiavik**), Reino Unido (**Londres Gatwick**), Croacia (**Dubrovnik**), Italia (**Catania**) y **Malta**.

En 2017, **Norwegian transportó 1,33 millones de pasajeros en Madrid**, un 23 por ciento más que en el año precedente.

Nuevas rutas transatlánticas, también en ROMA y ESTOCOLMO

Además de las conexiones de Madrid con Miami/Fort Lauderdale, Norwegian también anuncia otras dos rutas de largo radio con Florida: Roma – Fort Lauderdale (con dos vuelos semanales a partir del 30 de octubre) y Estocolmo – Orlando (con otros dos vuelos semanales partir del 29 de octubre).

Con estas tres nuevas rutas de largo radio en Madrid, Roma y Estocolmo, **ya son 71 las rutas de largo radio que Norwegian ofrece en Europa**, desde 17 aeropuertos: Madrid y Barcelona; Roma; Ámsterdam; Oslo y Bergen; Copenhague; Estocolmo; Helsinki; Londres-Gatwick, Edimburgo y Belfast; Dublín, Cork y Shannon; y París-Charles de Gaulle y Orly.

En Estados Unidos, Norwegian ofrece 63 rutas de largo radio (todas ellas a Europa) desde 15 aeropuertos en Estados Unidos: tres aeropuertos en el área de Nueva York (JFK, Newark y Stewart); dos en el área de Boston (Logan y Providence); Los Ángeles y San Francisco /Oakland en California; Miami/Fort Lauderdale y Orlando en Florida; Chicago, Connecticut; Denver, Las Vegas; Seattle; y Austin.

LA FLOTA DE NORWEGIAN

Norwegian cuenta actualmente con una flota de 153 aviones, de los cuales 124 son Boeing 737 (de éstos, 117 de la serie 800 y siete de la serie MAX 8) y 29 Boeing 787 Dreamliner (ocho 787-8 y 21 787-9), a los que hay que sumar un pedido de más de 220 aviones, el mayor de la historia de la aviación europea. La compañía posee una de las flotas más modernas y respetuosas con el medio natural de Europa, con una edad media de tan sólo 3,7 años –que se reduce a 1,9 años de media en el caso de la flota de largo radio.

La continua renovación de la flota ha permitido a la compañía reducir notablemente sus emisiones al tiempo que ofrece a los pasajeros aeronaves siempre nuevas y confortables. Como prueba de ello, Norwegian ha sido reconocida la aerolínea más eficiente en el consumo del combustible de todas cuantas operan rutas transatlánticas, según un estudio llevado a cabo por el Consejo Internacional de Transporte Limpio.

ACERCA DE NORWEGIAN

Norwegian es la tercera mayor low-cost de Europa y la sexta del mundo: en 2017 transportó 33,15 millones de pasajeros, un 13 por ciento más que en mismo periodo del año precedente; de éstos, 8,46 le correspondieron a España, con un crecimiento del 24 por ciento. La aerolínea ofrece 512 rutas a 153 destinos de 37 países en Europa, Norte de África, Oriente Medio, Estados Unidos, Argentina, las Antillas y el sudeste asiático.

Norwegian cuenta con una flota de 153 aviones, de los cuales 124 son Boeing 737 y los 29 restantes Boeing 787 Dreamliner, con una edad media de 3,7 años (1,9 años en su flota de Dreamliners), lo cual la convierte en una de las flotas más jóvenes del mundo. Consejo Internacional de Transporte Limpio (ICCT) ha reconocido a Norwegian como la aerolínea más eficiente en uso de combustible en rutas transatlánticas. Norwegian también ha sido reconocida como ‘Mejor low-cost de largo radio del mundo’ y ‘Mejor low cost en Europa’, por los renombrados Skytrax World Airline Award, por tercer y quinto año consecutivos, respectivamente. Norwegian da empleo a más de 9.000 personas.

#

Norwegian en España

- Norwegian operó su primer vuelo en España en 2003 y **hoy ofrece un total de 132 rutas** –116 con Europa, nueve nacionales, seis con Estados Unidos y una a Israel– en catorce aeropuertos españoles, de los cuales siete (Alicante, Barcelona, Gran Canaria, Madrid, Málaga, Palma de Mallorca y Tenerife Norte y Sur) son bases operativas de la compañía.
- Norwegian **da empleo a más de 2.000 personas en España**, entre tripulaciones, personal administrativo y de asistencia en tierra.
- Norwegian transportó 33,15 millones de pasajeros en todo el mundo en 2017 (+13 %), de los que 8,46 millones de pasajeros correspondieron a España (+24 %).
- Norwegian es la única aerolínea basada en España que **ofrece wifi gratis** a bordo de sus vuelos.
- Con tan solo **3,6 años de edad media**, la flota de Norwegian es una de las más jóvenes y respetuosas con el medio natural del mundo.

Contactos



Alfons Claver

Contacto de prensa

Comunicación y Relaciones Institucionales

Comunicación Corporativa

alfons.claver@norwegian.com

+34 697 787 193