



30 may, 2022 08:17 CEST

Norwegian llega a un acuerdo para la compra de 50 Boeing 737 MAX 8

Norwegian ha firmado una carta de intención con Boeing para la compra de 50 Boeing 737 MAX 8. El acuerdo también incluye una opción para comprar otros 30 aviones.

Está previsto que los 50 aviones se entreguen en el período que va de 2025 a 2028, lo que coincide con el vencimiento de los contratos de arrendamiento existentes y, por lo tanto, implica un aumento neto limitado en la flota de aviones de la compañía. Las partes tienen como objetivo concluir y firmar el acuerdo final a finales de junio de 2022.

La compañía tiene previsto financiar el saldo pendiente de los prepagos (en inglés 'Pre Delivery Payments' o 'PDP') con un flujo de caja positivo de sus operaciones. Una proporción significativa de los aviones será propiedad directa de la empresa, lo que garantiza una estructura de financiación optimizada y equilibrada. Como resultado de la conclusión de este acuerdo, Norwegian estima registrar una ganancia neta de aproximadamente 2.000 millones de coronas noruegas (196,5 millones de euros; 1 corona noruega equivale a 0,0982 euros al tipo de cambio de hoy).

“Este acuerdo es un hito que permite a Norwegian poseer gran parte de su flota de aviones. Los costes totales bajan y la solidez financiera aumenta, y ello significa que queremos fortalecer y consolidar nuestra posición de liderazgo en la región nórdica. Con este acuerdo, podremos ofrecer a los clientes viajar con aviones muy modernos que podrán utilizar una mayor proporción de combustible de aviación sostenible”, **ha declarado Svein Harald Øygard, presidente del Consejo de Administración de Norwegian.**

El acuerdo muestra el deseo y la voluntad de Norwegian de operar una flota de aviones moderna y eficiente en combustible. El Boeing 737 MAX 8 es aproximadamente un 14 % más eficiente en combustible en comparación con la generación anterior de aviones y contribuirá de manera importante al compromiso de la compañía de reducir las emisiones en un 45 % para 2030.

“Los términos generales del acuerdo son atractivos para Norwegian y encajan bien con nuestra estrategia de flota a largo plazo y nuestro programa de rutas. Ahora podemos ofrecer a nuestros clientes lo último en tecnología aeronáutica, y podrán viajar con aviones modernos y de bajo consumo de combustible que ayudan a reducir significativamente nuestra huella de carbono. El acuerdo también fortalece el patrimonio de la compañía, con el resultado de que se fortalece la solvencia de Norwegian”, **ha declarado Geir Karlsen, consejero delegado de Norwegian.**

Acerca de Norwegian

Norwegian se fundó en 1993, pero comenzó a operar como una aerolínea de bajo coste, con aviones Boeing 737, en 2002. Desde entonces, nuestra misión ha sido ofrecer tarifas asequibles para todos y permitir que los clientes viajen de manera inteligente, ofertando valor y opciones durante todo el transcurso de su viaje.

Norwegian ha sido votada por Skytrax como la 'Mejor aerolínea de bajo coste de Europa' durante seis años consecutivos y ganó el 'Programa de Aerolínea del Año en Europa y África' en los Freddie Awards durante cuatro años consecutivos. Desde 2012, Norwegian ha ganado más de 55 premios por su servicio, producto e innovación en la industria.

Fuimos la primera aerolínea del mundo en unirse, en 2019, a la iniciativa de acción climática de la Secretaría del Clima de las Naciones Unidas, comprometiéndonos a trabajar de modo sistemático para alcanzar la neutralidad de carbono para 2050.

Norwegian opera una red de corto radio en los países nórdicos y hacia destinos europeos clave que brindan a los clientes una excelente calidad a tarifas asequibles.

Contactos



Alfons Claver

Contacto de prensa

Comunicación y Relaciones Institucionales

Comunicación Corporativa

alfons.claver@norwegian.com

+34 697 787 193