



21 feb, 2018 15:23 CET

Norwegian recibe su último Boeing 737 de la serie 800

A partir de ahora, todas las entregas del modelo Boeing 737 serán de la serie MAX 8, un modelo con un menor consumo de combustible y una mucho mayor autonomía de vuelo.

Barcelona, 21 de febrero de 2018

Norwegian, 'Mejor low-cost europea' por quinto año consecutivo, recibió anoche su última unidad del modelo Boeing 737-800. Se trata del aparato número 126 de este modelo que Norwegian recibe desde que empezara a

operarlo en 2008; a día de hoy, 118 de estos 126 aparatos todavía forman parte de la flota de la compañía.

El aparato ha llegado esta misma mañana a Oslo procedente de la fábrica de Boeing en Seattle; su número de matrícula es LN-NIJ e irá asignado a nuestra licencia noruega Norwegian Air Norway.

« La entrega de hoy marca el final de una era para Norwegian. Cuando introdujimos por primera vez el Boeing 737-800 a nuestra flota hace diez años, lo hicimos porque era un avión moderno con un historial de fiabilidad, eficiencia en el consumo de combustible y bajos costes operativos », **ha declarado Bjørn Kjos, fundador y consejero delegado de Norwegian.** « Ahora, en los albores de una nueva era, la expansión de nuestra flota continuará con aviones todavía más respetuosos con el medio ambiente mientras nos preparamos para recibir, en los próximos años, más de cien unidades del modelo Boeing 737 MAX8 ».

En 2017, Norwegian recibió los primeros seis aviones Boeing 737 MAX 8, de los 110 que la aerolínea tiene bajo pedido firme. Dichos aviones se han estado utilizando en las rutas que unen el Noreste de Estados Unidos con seis destinos europeos: Bergen en Noruega; Belfast y Edimburgo en el Reino Unido; y Dublín, Cork y Shannon en la República de Irlanda.

Un 18% menos de consumo de combustible

El MAX 8 es más económico en el uso del combustible y por lo tanto más verde que su predecesor; después de haber estado operando dicho modelo desde julio de 2017, **Norwegian puede confirmar que este avión consume un 18% menos de combustible que el 737-800.** Con este nuevo tipo de avión, Norwegian puede obtener costes operativos más bajos gracias a su eficiencia de combustible, capacidad de carga y rango general.

148 aviones en flota y 25 entregas en 2018

La flota de Norwegian se compone, a día de hoy, de 148 aviones:

- 118 Boeing 737-800;
- seis Boeing 737 MAX 8;
- 24 Boeing 787 Dreamliner.

A lo largo de este año, Norwegian recibirá 25 aviones nuevos:

- dos Boeing 737-800 (ambos ya entregados, incluyendo la entrega final de esta semana);
- doce Boeing 737 MAX 8;
- once Boeing 787-9 Dreamliner (de los cuales ya ha recibido tres, precisamente los que homenajean a Paco de Lucía y Joan Miró, y también al emprendedor británico Freddie Laker).

Con una edad promedio de solo 3,6 años, la flota de Norwegian es una de las más verdes y modernas del mundo.

Norwegian en España

- Norwegian operó su primer vuelo en España en 2003 y **hoy ofrece un total de 166 rutas** –diez nacionales, 154 europeas, seis a Estados Unidos, una a Israel y otra a Marruecos– en catorce aeropuertos españoles, de los cuales siete (Alicante, Barcelona, Gran Canaria, Madrid, Málaga, Palma de Mallorca y Tenerife Sur) son bases operativas de la compañía.
- Norwegian **da empleo a más de 2.000 personas en España**, entre tripulaciones, personal administrativo y de asistencia en tierra.
- Norwegian transportó más de 33 millones de pasajeros en todo el mundo en 2017, de los que 8,4 millones de pasajeros correspondieron a España (con un incremento interanual del 24%).
- Norwegian es la única aerolínea basada en España que **ofrece wifi gratis** a bordo de sus vuelos.
- Con tan solo **3,6 años de edad media**, la flota de Norwegian es una de las más jóvenes y respetuosas con el medio natural del mundo.

Contactos



Norwegian Press Office

Contacto de prensa

La oficina de prensa no puede atender consultas de clientes.

press@norwegian.com

+47 815 11 816



Agencia de prensa en España

Contacto de prensa

norwegian@edelman.com

+34915560154