norwegian

21 feb, 2019 16:20 CET

Norwegian cerró 2018 como la mayor aerolínea no-norteamericana en Nueva York, por primera vez

Datos recién publicados por la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey confirman que Norwegian cerró 2018 con 2.004.896 pasajeros transportados en los aeropuertos operados por dicha Autoridad, lo cual implica un crecimiento del 88,6 por ciento en comparación con 2017.

Ello ubica a Norwegian como la mayor compañía no-norteamericana en el área de Nueva York, y sin duda la mayor de entre todas las europeas, desbancando del podio a British Airways, que se quedó en 1.646.280

pasajeros, un crecimiento del 1,4 por ciento respecto a 2017.

El informe completo de la Autoridad para 2018 se encuentra disponible al pie de esta nota.

“Durante un año desafiante, Norwegian continuó su crecimiento en el número de pasajeros en una región tan competitiva e importante como es el área de Nueva York. Vemos en ello un indicador positivo en el sentido que los estadounidenses han abrazado y continúan apoyando nuestro servicio y modelo disruptivo en rutas transatlánticas. Los neoyorquinos son consumidores exigentes, por lo que ser la aerolínea europea número uno en atenderlos es un gran honor, ya que nos esforzamos por ofrecer el mejor producto y servicio a bordo con tarifas imbatibles”, **ha declarado Bjørn Kjos, fundador y consejero delegado de Norwegian**.

De acuerdo con el informe de fin de año de 2018 emitido por la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey, que recopila datos de tráfico de los aeropuertos John F. Kennedy, Newark, La Guardia, Stewart, Teterboro y otros aeropuertos regionales menores, ésta fue la clasificación de pasajeros internacionales:

- United -- 8.314.499 (+ 4,4 %)
- Delta -- 5.770.230 (+ 4,3 %)
- Jetblue -- 3.941.327 (+ 5,4 %)
- American -- 2.459.196 (- 7,6 %)
- Air Canada -- 2.055.288 (+ 8,0 %)
- **Norwegian -- 2.004.896 (+ 88,6 %)**
- British Airways -- 1.646.280 (+ 1,4 %)
- Emiratres -- 1.277.198 (+ 6,4 %)
- Virgin Atlantic -- 1.172.182 (+ 18,8 %)
- Lufthansa -- 1.124.249 (- 0,3 %)
- Air France -- 1.099.648 (=)

Norwegian ofrece actualmente 13 destinos sin escalas entre Europa y tres aeropuertos del área de Nueva York: John F. Kennedy, Newark y Stewart.

Entre éstas se encuentran las rutas que une Barcelona con Newark y Madrid con John F. Kennedy. La semana pasada, Norwegian anunció un nuevo servicio a Atenas desde Nueva York, que se lanzará el 2 de julio.

Norwegian ofrece 50 rutas sin escalas a Europa desde 17 aeropuertos en los Estados Unidos.

###

Acerca de Norwegian

Norwegian es la tercera mayor low-cost de Europa y la sexta del mundo. La compañía transportó más de 37 millones de pasajeros en 2018, un 13 por ciento más que en mismo periodo del año precedente. La aerolínea ofrece más de 500 rutas a más 150 destinos de 38 países en Europa, Norte de África, Oriente Medio, Estados Unidos, Argentina, las Antillas, América del Sur y el sudeste asiático.

Norwegian cuenta con una flota de 164 aviones, de los cuales 132 son Boeing 737 y los 32 restantes Boeing 787 Dreamliner, con una edad media de 3,7 años (1,9 años en su flota de Dreamliners), lo cual la convierte en una de las flotas más jóvenes del mundo. El Consejo Internacional de Transporte Limpio (ICCT) ha reconocido a Norwegian como la aerolínea más eficiente en uso de combustible en rutas transatlánticas. Norwegian también ha sido reconocida como 'Mejor low-cost de largo radio del mundo' y 'Mejor low cost en Europa', por los renombrados Skytrax World Airline Award, por cuarto y sexto año consecutivos, respectivamente. Norwegian da empleo a 11.000 personas.

Contactos

Norwegian Press Office
Contacto de prensa
La oficina de prensa no puede atender consultas de clientes.
press@norwegian.com
+47 815 11 816

Agencia de prensa en España
Contacto de prensa
norwegian@edelman.com
+34915560154